

Sdružení pro stavbu silnice R 48 Rychaltice – Frýdek -Místek

SKANSKA



Vážení spoluobčané,

dovolte mi, abych Vám představil stavbu silnice – R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek, která byla zahájena 8.10.2009 přípravnými pracemi a její ukončení by mělo proběhnout 10/2012.

Objednatel této stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Zhotovitelem je Sdružení R48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Vedoucím členem Sdružení je firma Skanska DS a.s., dalšími partnery ve Sdružení je firma ODS Dopravní stavby Ostrava a.s. a Metrostav a.s..

Tato stavba začíná za mostním objektem přes Ondřejnici a silnici II/486 v Rychalticích a rozprostírá na katastrálních územích Rychaltice, Fričovice, Chlebovice, Lysůvky a Místek. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace I/48 na čtyřpruh. Kromě širkového uspořádání silnice I/48 v oblasti Rychaltic řeší stavba i mimoúrovňové napojení silnice II/486 (jižní větev v poloze současného úrovňového napojení silnice II/486, severní větev v odtažené poloze od obytné zástavby), obsluhu přilehlého území(napojení Krnalovic) a zachování obsluhy objektů (příjezdové komunikace). Přibližně od 16,4 km je silnice vedena v nové trase, tj. mimo stávající silnici I/48. Pro přiblížení, asi 100m za motorestem Hroch se nová trasa odklání vlevo od stávající I/48. Nová trasa prochází polními pozemky, na kterých křížuje drobné vodoteče, prochází úzkou prolukou v obytné zástavbě místní části Chlebovice, kde přechází po mostním objektu na silnici III/4848. Za Chlebovicemi je vedena dále po polních pozemcích, křížující další vodoteče a místní komunikaci s chodníkem. Zhruba od 19 do 20 km vede nová trasa opět po polních pozemcích prolukami mezi obytnou zástavbou Frýdku-Místku – Zelinkovice a Frýdku-Místku – Lysůvky. Průchod Lysůvkami je řešen hloubeným tunelem dlouhým 160 m s technologií milánských stěn . Po dobu výstavby bude místní komunikace přerušena, po ukončení stavby bude komunikace zpětně napojena. Na konci stavby je navrženo dočasné úrovňové napojení na stávající silnici I/48 ve směru Frýdek-Místek, před stávající oboustrannou benzínovou pumpou.

Z důvodu zachování možnosti použití nezaplatňované komunikace je současně s rychlostní komunikací řešena doprovodná komunikace. Tato doprovodná komunikace se napojuje v Rychalticích – severně na komunikaci II/486. Od místa připojení severní rampy vede doprovodná komunikace souběžně s navrhovanou trasou silnice I/48 asi po 1,8 km, dále pokračuje kolem motorestu a od 2,2 km opět souběžně s trasou I/48. Mostem v km 2,898 přechází doprovodná komunikace přes nově navrhovanou silnici I/48 a v km 3,089 dochází k napojení na původní silnici I/48 . Stavba zároveň řeší i potřebnou protihlukovou ochranu přilehlých objektů v jejím okolí.

Tolik několik rize technických informací týkajících se výstavby R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek .

Naše firma má již dlouhodobé a bohaté zkušenosti s výstavbou podobných liniových staveb a ví, že stavba není jen vakuově ohraničeným prostorem, kde probíhá stavební činnost , ale je to živé těleso, které se nachází v území, kde bydlí, pracují, pohybují a odpočívají lidé, kterých se čilý stavební ruch přímo či nepřímo dotkne, mají všechny tyto tři firmy, ať už Skanska, ODS Dopravní stavby Ostrava nebo Metrostav ve své firemní kultuře dobře propracovanou environmentální politiku a plán ochrany životního prostředí zpracovaný přímo pro tuto stavbu. V něm se zavazují vybudovat výjezdy ze stavebních cest na veřejné komunikace s oklepovými plochami, čistit komunikace, zabránovat hlučnosti, prašnosti a úkapům a předcházet veškerým haváriím. A i když se všichni stavbyvedoucí budou opravdu velmi snažit, může se stát, že tyto mechanismy znečistí přilehlé komunikace a je někdy skutečně fyzicky i technicky

Sdružení pro stavbu silnice R 48 Rychaltice – Frýdek -Místek

SKANSKA



metr@stav

nemožné, vyčistit komunikaci okamžitě po stavební činnosti. Proto bych chtěl požádat a poprosit všechny dotčené obyvatele o velkou shovívavost a trpělivost při výstavbě, kde bude jistě zvýšen pohyb lidí, aut, strojů a mechanismů.

A pokud by jste i přes veškerou naši snahu, jako občané této dotčené lokality cítili některé nepravosti, které by se vám nelíbily, nebojte se přijít na ředitelství stavby do Fričovic, kde můžeme v klidu vyřešit vaše stížnosti a věřte, že je umíme řešit. Pro tyto účely budou dány na obecní úřady a osadní výbory kontaktní údaje našich pracovníků, kteří budou pověřeni řešením těchto záležitostí. Předpokládáme, že tyto pracovníci budou k dispozici od začátku roku 2010. Do té doby můžete své dotazy a připomínky posílat elektronicky na adresu: iva.smickova@skanska.cz.

V současné době se pracuje na přípravě pro zahájení vlastních prací, které začnou v příštím roce. Do konce letošního roku 2009 bude probíhat zřízení vytyčovací sítě, vytyčování trvalých a dočasných záborů, kácení stromů a demolice objektů podle stavebního povolení. Dále bude probíhat odsouhlasení plánu hospodaření s ornici, odsouhlasení přístupových komunikací do hlavní trasy a pokračování v projektování realizační dokumentace stavby. Za předpokladu příznivých klimatických podmínek bychom v zimním období rádi zahájili založení některých mostních objektů, skrývky ornice a přeložky inženýrských sítí.

V průběhu zimního období budou upřesněny postupy prací a dořešeny některé technické záležitosti tak, abychom Vám byli schopni na začátku stavební sezony roku 2010 podat další informace.

Za 3 roky vám zde bude stát nová, krásně zrekonstruovaná komunikace, která bude řešit nejen snadnější průjezd dopravy vaší oblastí, její odhlučnění ale hlavně zvýšení bezpečnosti, a to si myslím, že stojí za trochu trpělivosti a shovívavosti.

S pozdravem

Ing. Jiří Kučera

Hlavní stavbyvedoucí R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek

Hranice dne 10.11.2009

Zpracovala : Smičková Ivana
Telefon : 737 25 75 82
e-mail : iva.smickova@skanska.cz